

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- 1

Proj. nawierzchnia jezdni poprzez 3-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 12.8/16mm, 6,3/12.80mm, 2/ 6,3mm i emulsji asfaltowej,
- 2

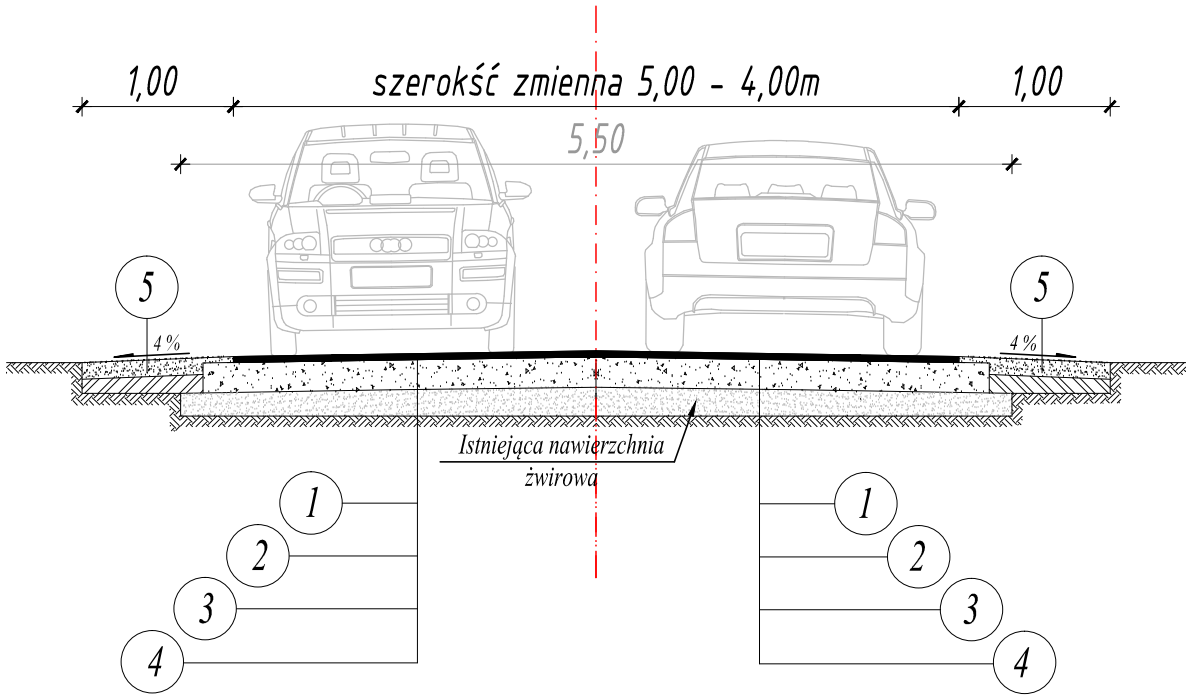
Proj. warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej kruszywa fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 3

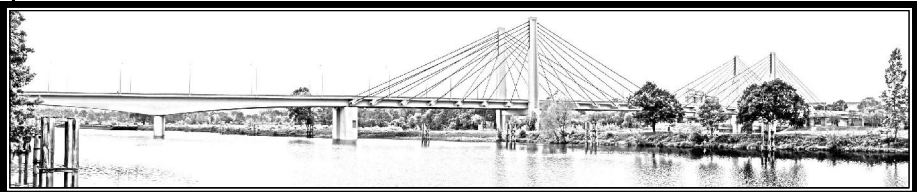
Istniejąca nawierzchnia żwirowa o średniej grubości 15 cm,
- 4


Podłoże: grunt rodzimy.
- 5

Proj. pobocze z kruszywa naturalnego (żwir drogowy - pospółka) o gr. 15 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY OBEJMUJĄCY  
WYKONANIA ZAWĘŻENIA JEZDNI







**"TRAFFIC"** PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ

07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1

kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:  
**Urząd Gminy Długosiodło,  
ul. Kościuski 2,  
07-210 Długosiodło,**

inwestycja:  
Przebudowa nawierzchni drogi  
gminnej nr 440210W w miejscowości  
Grądy Szlacheckie, gmina Długosiodło

skala:  
**1:50**  
data opracowania:  
**01.2017**

stadium:  
**PROJEKT BUDOWLANY**

lokalizacja:  
Droga gminna zlokalizowana na działce o nr ewid 267/3 i 267/2 w miejscowości Grądy Szlacheckie, gmina Długosiodło

temat projektu:  
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 440210W w miejscowości Grądy Szlacheckie, gmina Długosiodło

nazwa rysunku:  
**PRZESKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

nr rysunku:  
**4.1**

stron:  
**1**

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0395/POOD/11	
	współpraca	Mariusz Kamiński		